CONGRESO DE LA REPÚBLICA

WALDEMAR JOSÉ CERRÓN ROJAS
Congresista de la República

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Trámite Documentario
09 ABR. 2025
RECIBIDO
Firma: Hora: 7:55

MOCION DE ORDEN DEL DIA PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA COMISIÓN INVESTIGADORA ENCARGADA DE FISCALIZAR LA CREACION DE LA CARRETERA CENTRAL HUAYCAN – CIENEGUILLA SANTIAGO DE TUNA – SAN ANDRES DE TUPICOCHA – SAN DAMIAN DE YURACMAYO – YAULI PACHACHACA – EMP. PE-22, DISTRITO DE SANTA ROSA DE SACCO – PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Relatoría y Agenda
09 ABR. 2025
RECIBIDO
Firma: Hora 15:14 pm

El congresista de la República, señor Waldemar José Cerrón Rojas, del grupo parlamentario Perú Libre, que suscriben la presente Moción de Orden del Dia, en ejercicio de sus funciones establecidas en el art. 96° de la Constitución Política del Perú y el literal e) del artículo 68° del Reglamento del Congreso.

Considerando:

Que, las Mociones de Orden del Día son propuestas mediante las cuales los parlamentarios ejercen su derecho a pedir al Congreso que se adopten acuerdos sobre asuntos de interés nacional, garantizando la fiscalización y el buen gobierno. Tal como se establece en el Reglamento del Congreso de la Republica en su artículo 68, así como, la redacción de las Mociones de Orden del Dia, se encuentran guiadas por el Manual para Comisiones Investigadoras, el cual fue aprobado pro Acuerdo de Mesa Directiva N° 116-2020-2021/MESA-CR, en su capitulo II, respecto a la CONSTITUCIÓN, CONFORMACION E INSTALACION DE COMISIONES INVESTIGADORAS.

Por lo tanto, el derecho al buen gobierno es fundamental para la democracia y la administración eficiente de los recursos públicos.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
ÁREA DE RELATORÍA, AGENDA Y ACTAS
09 ABR 2025
RECIBIDO
Recibido por: 12:14 pm

CONSEJO DIRECTIVO DEL
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, 19 de mayo de 2025

Con acuerdo del Consejo Directivo,
pase a la Comisión de Fiscalización.

JAIME ABENSUR PINASCO
Director General Parlamentario
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

asegurando la correcta gestión de los proyectos de inversión y la rendición de cuentas de los fondos asignados.

La infraestructura vial es un pilar esencial para el desarrollo económico y social del país, permitiendo la conectividad entre regiones, facilitando el comercio y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. La ejecución efectiva y transparente de los proyectos de infraestructura es fundamental para evitar sobrecostos, retrasos y malos manejos de los fondos públicos.

Teniendo en cuenta que mediante LEY N° 30568 "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA RUTA PE-22 CARRETERA CENTRAL Y LA CREACIÓN DE LA NUEVA AUTOPISTA CENTRAL" y a su vez el sector mediante DECRETO SUPREMO N° 015-2021-MTC "DECRETO SUPREMO QUE DECLARA DE INTERÉS NACIONAL LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO PARA LA ASISTENCIA TÉCNICA EN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS "CREACIÓN DE LA CARRETERA CENTRAL HUAYCÁN – CIENEGUILLA SANTIAGO DE TUNA – SAN ANDRÉS DE TUPICOCHA – SAN DAMIÁN YURACMAYO – YAULI PACHACHACA – EMP. PE-22, DISTRITO DE SANTA ROSA DE SACCO - PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNÍN" Y "CREACIÓN (CONSTRUCCIÓN) DE LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20I)"; Y AUTORIZA LA CONTRATACIÓN DE ESTADO A ESTADO", las cuales es deber poder fiscalizar y velar por el cumplimiento correcto de las leyes emitidas.

Que el proyecto nace inicialmente con el Código Único 2436163, Carretera Central Huaycán - Cieneguilla Santiago de Tuna - San Andrés de Tupicocha - San Damián de Yuracmayo – Yauli Pachachaca - EMP. PE-22, Distrito de Santa Rosa de Sacco - Provincia de Yauli - Departamento de Junín, la cual contaba con un monto de inversión de S/11,571'445,050.66

Lista de resultados

Código de idea	Código único de inversiones	Código SNIP	Estado de la inversión	Nombre de la inversión	Tipo de formato	Situación	Costo de inversión viable/aprobado	Costo de inversión actualizado	Fase de ejecución	Registro de cierre
31030	2436163	-	CERRADO	CREACION DE LA CARRETERA CENTRAL HUAYCAN – CIENEGUILLA SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRES DE TUPICOCHA - SAN DAMIAN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE-22 DISTRITO DE SANTA ROSA DE SACCO - PROVINCIA DE YAULI - DEPARTAMENTO DE JUNIN	PROYECTO	VIABLE	11,571,445,050.66	11,959,416,074.70		No culminada

Fuente, sistema de seguimiento de inversión

El cual es cerrado conforme al **INFORME N° 085-2023-JESV**, donde la Dirección de Obras, ordena proceder a cerrar el proyecto de inversión de Código Único de Inversiones 2436163; al momento de cierre de esta obra según informe INFORME N° 182-2023-MTC/20.15-VÑJR se tiene las siguientes conclusiones:

(...)

- La PMO determinó que, en el estudio de perfil, con el cual se declaró viable el proyecto, el trazo aprobado no tenía características técnicas que cumplan con lo establecido en el Manual de Carreteras Diseño Geométrico DG 2018 del MTC para una autopista de primera categoría, así como tampoco con los aspectos relacionados con impactos en temas ambientales y arqueológicos.

- El proyecto, a la fecha, se encuentra en fase de ejecución – elaboración de expediente técnico; por lo que cuenta con una ejecución financiera acumulada de S/. 149'195,381.15 (Ciento cuarenta y nueve millones ciento noventa y cinco mil trescientos ochenta y uno con 15/100 soles) correspondiente a los años 2020, 2021, 2022 y 2023 (a noviembre) para la contratación de estudios en las especialidades de: Tráfico, Ambiental, Topografía y Geología, así como pagos a la asistencia técnica de la PMO y contratación de servicios diversos así como gastos de gestión. Cabe precisar que el gasto ejecutado para el cierre de la inversión a través del Formato

N° 09, ha sido VERIFICADO y VALIDADO con el Área Contable de Provias Nacional.

De lo cual se desprende que, en los años 2020, 2021,2022 y a noviembre del 2023, se tubo un gasto de 149'195,381.15 (Ciento cuarenta y nueve millones ciento noventa y cinco mil trescientos ochenta y uno con 15/100 soles) correspondiente a los años 2020, 2021, 2022 y 2023 (a noviembre).

Prestacion	Nro Convenio /O.S.	Costo Contrato	Ejec 2020	Ejec 2021	Ejec 2022	Ejec 2023 (a Nov)	Ejecutado Ac. Nov 2023	Saldo
Estudio de Trafico	C001-2022-CDAC	1,604,876.64			689,345.47	571,051.62	1,260,397.09	344,479.55
Ambiental y Arqueologia	C002-2022-CDAC	35,119,821.29			5,432,398.05	8,029,697.81	13,462,095.86	21,657,725.43
Topografia	C003-2022-CDAC	2,552,388.86			1,262,136.10	679,121.47	1,941,257.57	611,131.29
Geologia y Geotecnica (HBO)	C004-2022-CDAC	86,732,892.03				21,430,484.34	21,430,484.34	65,302,407.69
Geologia y Geotecnica (Geopersis)	C006-2023-MTC/20	37,417,232.85				1,704,315.91	1,704,315.91	35,712,916.94
PMO	Contrato Estado a Estado	260,875,731.44		36,138,460.51	9,244,259.58	45,768,554.47	91,151,274.56	169,724,456.88
Revision del Perfil (Adenda 2 PMO)	Adenda 2 Contrato Estado a Estado	6,022,634.06			2,610,722.49	3,411,911.57	6,022,634.06	-
Control concurrente	Transferencia	117,934,640.37			1,276,106.00	10,000,000.00	11,276,106.00	106,658,534.37
Organización y Gestion	O/S - PVN	1,035,743.36	32,500.00	33,913.36	170,900.00	709,502.40	946,815.76	88,927.60
TOTAL EJECUTADO		549,295,960.90	32,500.00	36,172,373.87	20,685,867.69	92,304,639.59	149,195,381.15	400,100,579.75

Fuente: SIGA[1]

Es así que nace el nuevo proyecto con 0CUI 2623129 y denominado CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA NUEVA CARRETERA CENTRAL ATE - CIENEGUILLA - ANTIOQUIA - SANTO DOMINGO DE OLLEROS - CUENCA -LANGA - HUAROCHIRI - SAN MATEO - YAULI - EMP. PE-22, DISTRITO DE YAULI DE LA PROVINCIA DE YAULI DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN, El cual fue declarado viable con un incrementó en un 103%, alcanzando aproximadamente S/ 24,329,566,812.00.

[1] SIGA PVN

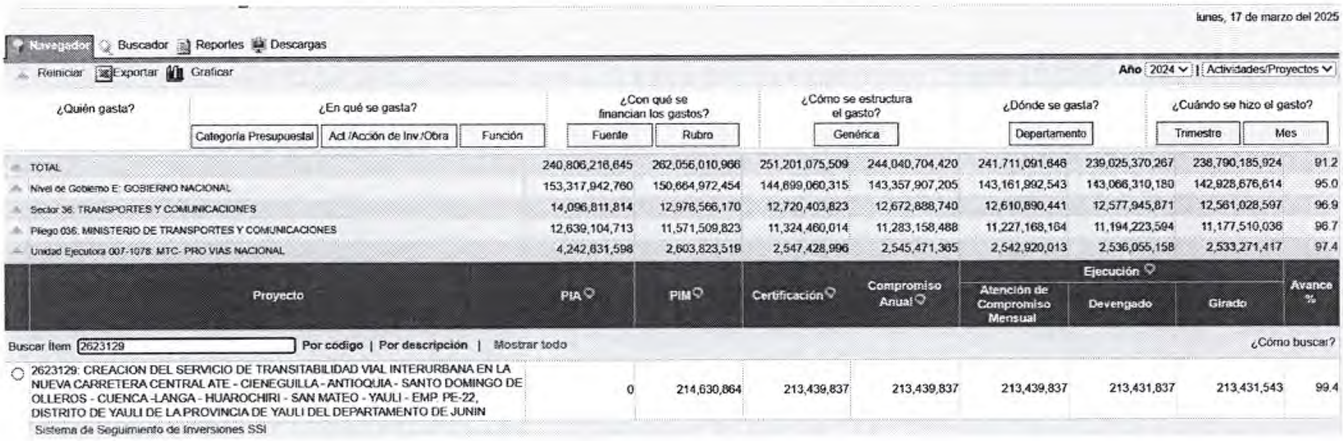
Accion		Tipos de Factor de Produccion	Unidad Fisica		Dimension Fisica		Precio Unitario (soles/UM)	Costo Total S/.
Naturaleza de la Accion	Activos		Unidad de Medida	Cantidad	Unidad	Cantidad		
Construccion	Via Principal	Infraestructura	N° de Estructuras fisicas	1	m	131.574	30.523,16	4.016.054.661
Construccion	Tuneles	Infraestructura	N° de Estructuras fisicas	1	m	33.048	192.292,80	6.354.892.454
Construccion	Viaductos	Infraestructura	N° de Estructuras fisicas	1	m	18.991	216.477,34	4.111.121.217
					Subtotal Costos de Inversion			14.482.068.332
	Costos Indirectos e Impuestos							
	GASTOS GENERALES							2.172.310.250
	UTILIDAD							1.448.206.833
	SUBTOTAL							18.102.585.414
	IGV (18%)							3.258.465.375
	Sub Total Costos Indirectos e Impuestos							21.361.050.789
	OTROS COSTOS inc. IGV.							
	Elaboracion del expediente tecnico							454.000.000
	Organización, capacitacion y Gestion de obra							50.000.000
	Interferencias							400.000.000
	Supervicion de obra							400.000.000
	Arqueologia							Incluido en el EDI
	PACRI							1.400.000.000
	Contrato estado - NCC PMO							264.516.023
	OTROS COSTOS inc. IGV.							2.968.516.023
COSTO TOTAL DE INVERSION								24.329.566.812

Fuente: SIGA PVN[2]

Por ende, este incremento presupuestal, sin haberse iniciado la fase de ejecución física del proyecto, genera serias dudas sobre la planificación inicial y la eficiencia en la gestión de los recursos. La falta de transparencia y el desorden administrativo en la gestión de proyectos de gran envergadura afectan la confianza de la ciudadanía en las instituciones y generan un grave perjuicio económico al Estado.

[2] SIGA PVN

Así mismo de la información obtenida de la consulta amigable del MEF se tiene que el año 2024 se tubo un gasto de S/213' 431,543 como devengado y girado.



lunes, 17 de marzo del 2025

Navegador | Buscador | Reportes | Descargas

Reiniciar | Exportar | Graficar

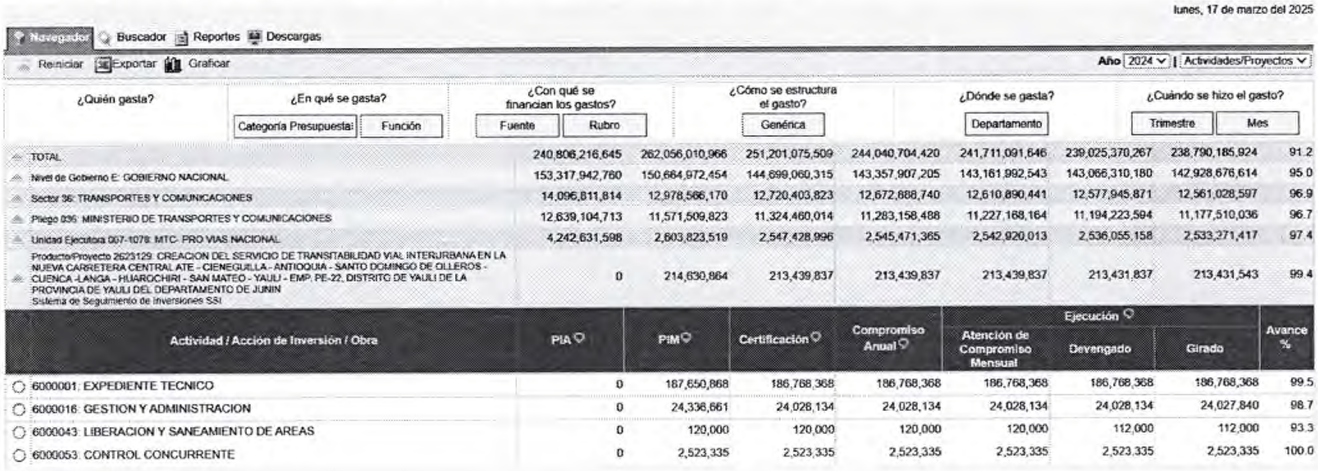
Año 2024 | Actividades/Proyectos

¿Quién gasta?	¿En qué se gasta?			¿Con qué se financian los gastos?		¿Cómo se estructura el gasto?		¿Dónde se gasta?		¿Cuándo se hizo el gasto?		
	Categoría Presupuestal	Act./Acción de Inv./Obra	Función	Fuente	Rubro	Genérica		Departamento		Trimestre	Mes	
TOTAL				240,806,216,645	262,056,010,966	251,201,075,509	244,040,704,420	241,711,091,846	239,025,370,267	238,790,185,924		91.2
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL				153,317,942,760	150,664,972,454	144,699,060,315	143,357,907,205	143,161,992,543	143,066,310,180	142,928,676,614		95.0
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES				14,096,811,814	12,978,566,170	12,720,403,823	12,672,888,740	12,610,890,441	12,577,945,871	12,561,028,597		96.9
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES				12,639,104,713	11,571,509,823	11,324,460,014	11,283,158,488	11,227,168,164	11,194,223,594	11,177,510,036		96.7
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONAL				4,242,631,598	2,603,823,519	2,547,428,996	2,545,471,365	2,542,920,013	2,536,055,158	2,533,271,417		97.4

Proyecto	PIA	PIM	Certificación	Compromiso Anual	Ejecución			Avance %
					Atención de Compromiso Mensual	Devengado	Girado	
Buscar Ítem 2623129 Por código | Por descripción | Mostrar todo ¿Cómo buscar?								
2623129: CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA NUEVA CARRETERA CENTRAL ATE - CIENEGUILLA - ANTIOQUIA - SANTO DOMINGO DE OLLEROS - CUENCA -LANGA - HUAROCHIRI - SAN MATEO - YAULI - EMP. PE-22, DISTRITO DE YAULI DE LA PROVINCIA DE YAULI DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN	0	214,630,864	213,439,837	213,439,837	213,439,837	213,439,837	213,431,837	213,431,543	99.4

Sistema de Seguimiento de Inversiones SSI

Las cuales se tiene el siguiente disgregado de gasto.



lunes, 17 de marzo del 2025

Navegador | Buscador | Reportes | Descargas

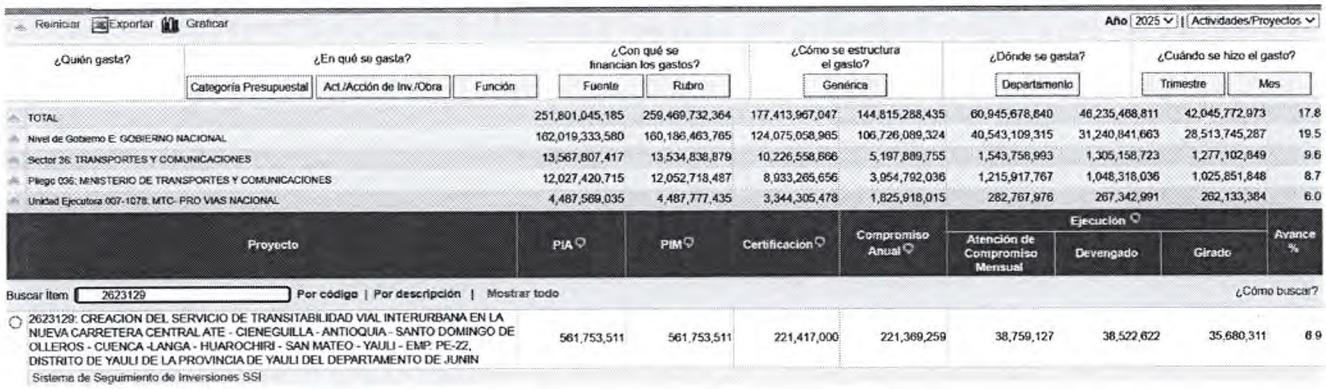
Reiniciar | Exportar | Graficar

Año 2024 | Actividades/Proyectos

¿Quién gasta?	¿En qué se gasta?		¿Con qué se financian los gastos?		¿Cómo se estructura el gasto?		¿Dónde se gasta?		¿Cuándo se hizo el gasto?		
	Categoría Presupuestal	Función	Fuente	Rubro	Genérica		Departamento		Trimestre	Mes	
TOTAL			240,806,216,645	262,056,010,966	251,201,075,509	244,040,704,420	241,711,091,846	239,025,370,267	238,790,185,924		91.2
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL			153,317,942,760	150,664,972,454	144,699,060,315	143,357,907,205	143,161,992,543	143,066,310,180	142,928,676,614		95.0
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			14,096,811,814	12,978,566,170	12,720,403,823	12,672,888,740	12,610,890,441	12,577,945,871	12,561,028,597		96.9
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			12,639,104,713	11,571,509,823	11,324,460,014	11,283,158,488	11,227,168,164	11,194,223,594	11,177,510,036		96.7
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONAL			4,242,631,598	2,603,823,519	2,547,428,996	2,545,471,365	2,542,920,013	2,536,055,158	2,533,271,417		97.4
Producto/Proyecto 2623129: CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA NUEVA CARRETERA CENTRAL ATE - CIENEGUILLA - ANTIOQUIA - SANTO DOMINGO DE OLLEROS - CUENCA -LANGA - HUAROCHIRI - SAN MATEO - YAULI - EMP. PE-22, DISTRITO DE YAULI DE LA PROVINCIA DE YAULI DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN Sistema de Seguimiento de Inversiones SSI			0	214,630,864	213,439,837	213,439,837	213,439,837	213,431,837	213,431,543		99.4

Actividad / Acción de Inversión / Obra	PIA	PIM	Certificación	Compromiso Anual	Ejecución			Avance %
					Atención de Compromiso Mensual	Devengado	Girado	
6000001: EXPEDIENTE TECNICO	0	187,650,868	186,768,368	186,768,368	186,768,368	186,768,368	186,768,368	99.5
6000016: GESTION Y ADMINISTRACION	0	24,336,661	24,028,134	24,028,134	24,028,134	24,028,134	24,027,840	98.7
6000043: LIBERACION Y SANEAMIENTO DE AREAS	0	120,000	120,000	120,000	120,000	112,000	112,000	93.3
6000053: CONTROL CONCURRENTE	0	2,523,335	2,523,335	2,523,335	2,523,335	2,523,335	2,523,335	100.0

El año 2025 se tiene al mes de marzo un gasto de S/ 35'680,311.00.



Reiniciar | Exportar | Graficar

Año 2025 | Actividades/Proyectos

¿Quién gasta?	¿En qué se gasta?			¿Con qué se financian los gastos?		¿Cómo se estructura el gasto?		¿Dónde se gasta?		¿Cuándo se hizo el gasto?		
	Categoría Presupuestal	Act./Acción de Inv./Obra	Función	Fuente	Rubro	Genérica		Departamento		Trimestre	Mes	
TOTAL				251,801,045,185	259,469,732,364	177,413,967,047	144,815,288,435	60,945,678,840	46,235,468,811	42,045,772,973		17.8
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL				162,019,333,580	160,186,463,765	124,075,058,965	106,726,089,324	40,543,109,315	31,240,841,663	28,513,745,287		19.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES				13,567,807,417	13,534,838,879	10,226,558,666	5,197,889,755	1,543,758,993	1,305,158,723	1,277,102,849		9.6
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES				12,027,420,715	12,052,718,487	8,933,265,656	3,954,792,036	1,215,917,767	1,048,318,036	1,025,851,848		8.7
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONAL				4,487,569,035	4,487,777,435	3,344,305,478	1,825,918,015	282,767,976	267,342,991	262,133,384		6.0

Proyecto	PIA	PIM	Certificación	Compromiso Anual	Ejecución			Avance %
					Atención de Compromiso Mensual	Devengado	Girado	
Buscar Ítem 2623129 Por código | Por descripción | Mostrar todo ¿Cómo buscar?								
2623129: CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA NUEVA CARRETERA CENTRAL ATE - CIENEGUILLA - ANTIOQUIA - SANTO DOMINGO DE OLLEROS - CUENCA -LANGA - HUAROCHIRI - SAN MATEO - YAULI - EMP. PE-22, DISTRITO DE YAULI DE LA PROVINCIA DE YAULI DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN	561,753,511	561,753,511	221,417,000	221,369,259	38,759,127	38,522,622	35,680,311	6.9

Sistema de Seguimiento de Inversiones SSI

Con el siguiente disgregado

Navegador | Buscador | Reportes | Descargas

Reiniciar | Exportar | Graficar

Año 2025 | Actividades/Proyectos

¿Quién gasta?	¿En qué se gasta?		¿Con qué se financian los gastos?		¿Cómo se estructura el gasto?		¿Dónde se gasta?		¿Cuándo se hizo el gasto?		
	Categoría Presupuestal	Función	Fuente	Rubro	Genérica		Departamento		Trimestre	Mes	
TOTAL					251,801,045,185	259,469,732,364	177,413,967,047	144,815,288,435	60,945,678,840	46,235,468,811	42,045,772,973	17.8
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL					162,019,333,580	160,186,463,765	124,075,058,965	106,726,089,324	40,543,109,315	31,240,841,663	28,513,745,287	19.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					13,567,807,417	13,534,838,879	10,226,558,666	5,197,889,755	1,543,758,993	1,305,158,723	1,277,102,849	9.6
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					12,027,420,715	12,052,718,487	8,933,265,656	3,954,792,036	1,215,917,767	1,048,318,036	1,025,851,848	8.7
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONAL					4,487,569,035	4,487,777,435	3,344,305,478	1,825,916,015	282,767,976	267,342,991	262,133,384	6.0
Producto/Proyecto 2623129: CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA NUEVA CARRETERA CENTRAL ATE - CIÉNEGUILLA - ANTIOQUIA - SANTO DOMINGO DE OLLEROS - CUENCA -LANGA - HUAROCHIRI - SAN MATEO - YAULI - EMP. PE-22, DISTRITO DE YAULI DE LA PROVINCIA DE YAULI DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN Sistema de Seguimiento de Inversiones SSI					561,753,511	561,753,511	221,417,000	221,369,259	38,759,127	38,522,622	35,680,311	6.9

Actividad / Acción de Inversión / Obra	PIA	PIM	Certificación	Compromiso Anual	Ejecución			Avance %
					Atención de Compromiso Mensual	Devengado	Girado	
4000073: CONSTRUCCION DE LA RED VIAL NACIONAL	215,862,928	0	0	0	0	0	0	0.0
6000001: EXPEDIENTE TECNICO	164,260,663	186,187,349	186,187,349	186,187,349	32,785,121	32,785,121	29,942,810	17.6
6000002: SUPERVISION Y LIQUIDACION DE OBRAS	63,428,572	0	0	0	0	0	0	0.0
6000016: GESTION Y ADMINISTRACION	42,418,757	42,418,757	35,078,901	35,031,160	5,823,256	5,640,751	5,640,751	13.3
6000043: LIBERACION Y SANEAMIENTO DE AREAS	75,782,591	333,147,405	150,750	150,750	150,750	96,750	96,750	0.0

Por lo que se puede deducir que en el nuevo proyecto de la carretera central hasta la fecha en el gasto por todas sus fuentes por parte del Ministerio de transportes se tiene un gasto de S/ **S/249'111,854.00**

- Construcción de la red vial Nacional: S/. 0.00
- Expediente Técnico S/. 216'711,178.00
- Gestión Administrativa S/. 29'668,591.00
- Liberación y saneamiento de áreas S/. 208,750.00
- Control concurrente. (*) S/. 2'523,335.00

Haciendo un total de: **S/249'111,854.00**

Por lo que a la fecha se tiene un gasto total en los dos proyectos de la carretera central a la fecha se tiene un monto de S/398'307,235.15.

Del mismo modo, la falta de ejecución física y la considerable inversión en estudios sin resultados concretos constituyen una grave afectación a los recursos públicos, situación que amerita una exhaustiva revisión y

fiscalización por parte del Congreso de la República, a fin de determinar responsabilidades y adoptar medidas correctivas para evitar futuras irregularidades en la planificación y ejecución de proyectos de infraestructura.

Por último, en virtud de la magnitud del proyecto y las serias dudas sobre su planificación y gestión, resulta necesario conformar una Comisión Investigadora en el Congreso de la República, encargada de analizar los hechos relacionados con la planificación, ejecución y cierre del Proyecto de Inversión con CUI 2436163, identificando a los responsables y recomendando las acciones correspondientes para evitar que hechos similares vuelvan a ocurrir en la administración pública.

POR LO TANTO:

El Congreso de la República, en uso de sus atribuciones.

ACUERDA:

Conformar una Comisión Investigadora encargada de analizar las irregularidades en la planificación, ejecución y cierre del Proyecto de Inversión con CUI 2436163, con el objetivo de identificar responsabilidades y formular recomendaciones para mejorar la gestión de los proyectos de infraestructura en el país.

Exhortar a la Contraloría General de la República a realizar una auditoría integral sobre el proceso de planificación, ejecución y cierre del Proyecto de Inversión con CUI 2436163, identificando posibles irregularidades y determinando responsabilidades administrativas, civiles y/o penales.

Solicitar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones un informe detallado sobre las razones técnicas, económicas y administrativas que llevaron al cierre del proyecto sin ejecución física, así como los criterios utilizados para justificar el incremento del costo proyectado.

Lima, abril de 2025.

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: CRUZ MAMANI Flavio FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07/04/2025 14:02:23-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: CERRON ROJAS Waldemar Jose FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07/04/2025 12:58:22-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: GONZA CASTILLO Américo FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 08/04/2025 16:17:51-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: CRUZ MAMANI Flavio FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07/04/2025 14:02:32-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: MITA ALANOCA Isaac FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 08/04/2025 08:50:05-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: AGÜERO GUTIERREZ Maria Antonieta FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 09/04/2025 11:37:43-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: TAIPE CORONADO Maria Elizabeth FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 08/04/2025 09:36:58-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: PORTALATINO AVALOS Kelly Roxana FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 08/04/2025 12:36:23-0500

CONGRESO
REPÚBLICA

ÁREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana

Lima, 20 de mayo de 2025

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
V°B°
J. VILLENA
DESPACHO PARLAMENTARIO

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
V°B°
A. DÁVILA
Departamento de Relatoría, Agenda y Actas

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
V°B°
J. ABENSUR
DIRECTOR GENERAL PARLAMENTARIO

Oficio 5210-2024-2025-ADP-M/CR

Señor congresista
JUAN BURGOS OLIVEROS
Presidente de la Comisión de Fiscalización y
Contraloría del Congreso de la República

Tengo el agrado de dirigirme a usted, por especial encargo del señor Presidente del Congreso de la República, para hacer de su conocimiento que el Consejo Directivo del Congreso, en su sesión realizada el 19 de mayo de 2025 y con la dispensa del trámite de sanción del acta, acordó remitir a la comisión que preside la Moción de Orden del Día 16529 cuya copia adjunto, suscrita por los congresistas Waldemar Cerrón Rojas, María Agüero Gutiérrez, Flavio Cruz Mamani, Américo Gonza Castillo, Isaac Mita Alanoca, Kelly Portalatino Ávalos y María Taipe Coronado, mediante la cual proponen constituir una comisión investigadora encargada de analizar las irregularidades en la planificación, ejecución y cierre del proyecto de inversión con CUI 2436163; asimismo, exhortar a la Contraloría General de la República a realizar una auditoría integral sobre el proceso de planificación, ejecución y cierre del referido proyecto de inversión y solicitar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones un informe detallado sobre las razones técnicas, económicas y administrativas que llevaron al cierre del proyecto sin ejecución física, así como los criterios utilizados para justificar el incremento del costo proyectado.

Con esta ocasión manifiesto a usted, señor congresista, la expresión de mi especial consideración.

Atentamente,

GIOVANNI FORNO FLÓREZ
Oficial Mayor del Congreso de la República

JVCH/gsh/cel.
Reg. 16529: 2024-2025

RD: 1914139